

Für. 1999-2004 1602Road / Wild Star und 1700 Warrior

Teil Nr.	Inhalt
600163	1 Chrom Hypercharger
909420	1 Montagesatz, einschließlich die folgenden 17 Teile:
200100	3 1/4"-20 Nylon Nuss
200150	3 1/4"-20 x 5/8" Inbusschraube
200373	1 M6 Nuss
200422	4 M4-,7mm x 10mm Inbusschraube
200450	2 M6-1,0mm x 30mm Inbusschraube
200486	2 M6-1,0mm x 16mm Inbusschraube
401162	3 M6 Konische Schrauben Scheiben
400086	16" 5/32" Vakuum Schlauch
400859	1 3 Weg „T“ Stückrohr
400325	1 90 Grad Winkelrohr
400598	1 Gummi Rüssel
400811	1 3/8" Vierbindungsrohr
401016	1 Haupt Stütze
401018	1 „Z“ Halter
401019	1 „L“ Halter
401025	1 Leerlaufstellschraube Stütze
401042	1 Unterer Chrom Montage Stütze
909820	1 Düsensatz, einschließlich der folgenden 10 Teile:
200027	1 0,20" Muffe
400602	1 #205 Hauptdüse
401351	1 1,5 Leerlaufdüse
400889	1 #175 Hauptdüse
401713	1 #182,5 Hauptdüse
401693	1 #185 Hauptdüse
401712	1 # 187,5 Hauptdüse
401711	1 1,3 Leerlaufdüse
401710	1 37,5 Leerlaufdüse
401697	1 1158j-72W Düsen Nadel mit Halterung
309420	1 Englischsprachige Anleitung

DANKE DAS SIE KURYAKYN UNTERSTÜTZEN

HAFTUNGSAUSCHLUSS – Bitte Lesen

Jegliche Änderung an einem Motorrad Auspuffsystem führt zwangsläufig zu Einstellarbeiten am Vergaser. Falls Sie mit der Wartung ihres Vergasers unsicher sind, empfehlen wir Ihnen, dass Sie einen erfahrenen Motorrad Mechaniker aufsuchen, um diesen Umbausatz Installieren zu lassen. Falls Sie den Einbau doch selber durchführen möchten, empfehlen wir Ihnen, ein eingehendes Studium des Road/Wild Star Wartungshandbuches.

EMAIL

techsupport@kuryakyn.com

Tel. 001 715 247 2983

GARANTIE

1 Jahr für alle Orig. Kuryakyn Teile, bei üblichem Gebrauch und bei Einhaltung der Wartungsintervalle

Folge Schaden

Kuryakyn ist nicht zuständig für folge Schäden oder Schäden durch Dritte.

UNSER KATALOG

In unserem Jährlichen Katalog finden sie viele innovative Teile für HD, Gold Wing, und Jap. Chopper. Sie können ihre Kuryakyn Teile Online bestellen. Mit jedem Orig. Kuryakyn Teilkau erhalten Sie einen Gutschein für den nächsten Katalog.



kuryakyn.com

Wir haben eine umfangreiche Auswahl an Düsen zusammen mit dem Hypercharger geliefert, wir glauben hiermit die aller meisten Fälle hiermit abgedeckt zu haben (*Siehe ANHANG*). Trotzdem kann es vorkommen das Sie doch andere Düsen von einem anderen Anbieter zusätzlich kaufen müssen. Kuryakyn gewährleistet eine Garantie auf eigene Teile und Fertigung, nicht auf zusätzliche Teile und Änderungen durch andere Personen und Organisationen.

WICHTIG

Bitte lesen Sie jeden Schritt sorgfältig durch, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

WERKZEUGE

Sie werden Metrische sowie Zoll Inbusschlüssel benötigen, einen 7/16" Schraubenschlüssel, eine 10mm Nuss und Ratsche, einen Kreuzschraubendreher, ein Arbeitsmesser und/oder Schere und ein Werkstatt Handbuch für Ihr Motorrad.

PROZEDUR

Schritt 1

Entfernen Sie den Fahrersitz, Tank und Luftfiltergehäuse. Ziehen Sie die Schläuche von dem Luftfiltergehäuse ab – die Schläuche bleiben am Motorrad hängen. Heben Sie die großen Luftfiltergehäuse-Fixierungsschellen sowie die Luftfiltergehäuse Fixierungsschrauben auf, einen Teil davon werden Sie später noch gebrauchen!

Schritt 2

Entfernen Sie nun den Vergaser, entsprechend der Anleitung und der Hinweise aus dem Werkstatt Handbuch.
Jetzt ist ein guter Zeitpunkt die neue Bedüsung der Vergaser durchzuführen, wir haben eine Düsen Auswahl mitgeliefert. Wir haben auch Ersatz M4 Schrauben für das Schwimmergehäuse mitgeliefert, die Original Schrauben gehen hierbei oft kaputt.

Schritt 3

Führen sie den Gummi Rüssel in die Halterung hinein, der Gummi Nippel sollte hierbei in Richtung des längsten Haltewinkel zeigen.
Siehe Bild 1

Schritt 4

Mittels einem 1/8" Inbusschlüssel, entfernen Sie die vier Schrauben am Klappen Deckel (Runder Deckel), anschließend entfernen Sie Klappe und Dichtung.

Schritt 5

Führen Sie den Gummi Rüssel, inkl. Halterung, in den Hypercharger ein. Möglicherweise müssen Sie mit einem kleinen Schraubendreher ein wenig nachhelfen bis der Gummi Rüssel richtig sitzt.
Siehe Bild 2.



Schritt 6

An der Rückwand der Hypercharger befinden sich drei Löcher, es befindet sich jeweils drei Löcher in dem Gummi Rüssel, sowie der Halterung. Führen Sie die Löcher Parallel aus und setzen die drei mitgelieferten 1/4"-20 x 5/8" Inbusschrauben von innen ein. Sichern sie die drei Schrauben mit den mitgelieferten 1/4"-200 Nylon Muttern. Um an die Löcher zu kommen, müssen Sie den innen liegenden Gummiflansch zurück rollen. Halten Sie die Nylon Muttern mittels einem 7/16" Schlüssel und ziehen Sie die Schrauben mittels eines 3/16" Inbusschlüssel gleichmäßig an. Geben Sie besonders Acht, dass Sie die Schrauben nicht zu fest anziehen, sonst könnte der Gummi Rüssel deformiert werden.

Siehe Bild 3.



Schritt 7

Bauen Sie die Klappe und die zugehörige Dichtung wieder ein, Befestigen Sie den Klappen Deckel am Gehäuse.

Schritt 8

Installieren Sie das mitgelieferte 90 Grad Winkelrohr auf der Rückseite des Hypercharger. Das Loch befindet sich am Rückwärtigen Ende des Hypercharger, drehen Sie den Winkel ein bis die Sechskant Fläche sich kurz vor dem Anschlag befindet (Ca 2mm).



Schritt 9

Suchen Sie den Vakuum Schlauch, er befindet sich auf der Linken Seite vom Motorrad. Der Schlauch beginnt oben am Ansaugrohr in der Nähe des hinteren Zylinderkopfes.

Siehe Bild 4.

Schneiden Sie den Vakuum Schlauch auf und setzen Sie das mitgelieferte „T Stück Rohr“ ein. An den Dritten Anschluss des „T Stückes“ stecken Sie den mitgelieferten 16“ 5/32“ Schlauch dran.

Siehe Bild 5.

Später wird dieser Schlauch zum Hypercharger geführt.



Schritt 10

Setzen Sie die große Fixierungsschelle (von der Orig. Luftfilter Gummi Russel) auf den neuen Hypercharger Gummi Rüssel.

Schritt 11

Installieren Sie den „Z“ Halter am hinteren Zylinderkopf und installieren Sie den „L“ Halter an den vorderen Zylinderkopf, hierzu verwenden Sie die mitgelieferten M6 1,0 x 30mm Inbusschrauben. Sie werden später die während der Hypercharger Einbau beide Halter nachjustieren müssen, also ziehen Sie jetzt nicht Fest an.

Siehe Bild 6.



Schritt 12

Installieren sie die Chrom Stütze zwischen den beiden, die Stütze darf nicht auf dem Motorgehäuse aufsitzen (*Vibrationsgefahr*).

Siehe Bild 7.



BILD 8.**Schritt 13**

Führen Sie den Hypercharger samt Hauptstütze zum Motorrad.

Setzen sie den Gummi Rüssel samt Fixierungsschelle über die Vergaserlufteintrittsöffnung.

Verbinden Sie die beiden oberen „Y“ Anschlüsse an den „L“ und „Z“ Halterungen, hierzu verwenden Sie 2 mitgelieferte M6 x 1,0 x 16mm Inbusschrauben und Scheiben.

Siehe Bild 8.

Verbinden Sie den unteren „Y“ Anschluss sowie die Leerlaufeinstellschraube mit der mitgelieferten Scheibe und M6 Nuss auf dem Serien Verbindungselement.

Siehe Bild 9.

Möglicherweise, um alles passend zu bekommen, müssen Sie die „Z“ und „L“ Halterungen Justieren.

BILD 9.**Schritt 14**

Nachdem Sie alle Verbindungen angepasst haben, ziehen Sie als erstes die unterste Verbindung Fest (*Siehe Bild 9*), anschließend ziehen Sie die „Z“ und „L“ Halterungen an den Zylinderköpfen Fest, anschließend ziehen Sie die „Z“ und „L“ Verbindungen an der Hauptstütze Fest. Zum Schluss schrauben Sie die Fixierungsschelle fest.

ACHTUNG

Um die Halterung „L“ anzuziehen, müssen sie möglicherweise die Verbindung Hauptstütze / „L“ Halterung kurzzeitig Lösen.

BILD 1.**Schritt 15**

Verbinden Sie alle Schläuche, möglicherweise müssen Sie hierzu ihr Werkstatthandbuch Konsultieren.

Der 3/8“ Schlauch ist die Zylinderkopfentlüftung. Stecken Sie das 3/8“ Verbindungsstück in den Schlauch hinein, das andere Ende des Verbindungsstückes stecken Sie in den Nippel am Gummi Rüssel.

Siehe Bild 1.

Stecken Sie den Schwimmerkammerentlüftungsschlauch, vom Vergaser kommend, an das 90 Grad Winkelrohr.

Siehe Schritt 8.

Das „T“ Stück Vakuumschlauch (*Siehe Schritt 9*) stecken Sie an den Vakuum Nippel, der Vakuum Nippel befindet sich am Vakuum Kasten – Hypercharger Rückseite.

Schritt 16

Re-Installieren Sie den Tank sowie den Fahrersitz.

Schritt 17

Lass Sie das Motorrad Laufen !

Wenn das Motorrad nicht läuft, muss die Klappe ganz auf sein.

Wenn das Motorrad im Leerlauf läuft, muss die Klappe zu sein, aber gleichzeitig ganz leicht bibbern, geben Sie ganz kurz Gas, muss die Klappe kurzzeitig öffnen aber bei Gaswegnahme gleich wieder schließen.

Geben Sie dauernd Gas, muss die Klappe weit öffnen, das Schätzchen braucht Luft um zu Atmen!

A N H A N G

Die mitgelieferten Düsen sind nach umfangreichen Test Reihen als Repräsentativ für eine Vielzahl von Komponentenkombinationen ermittelt worden. Die Einstellungen werden bei Messungen um 200m über *nn* ermittelt. Leider sind alle Motorräder unterschiedlich, je nach dem müssen Sie anderer Düsen von einen anderen Lieferanten erwerben.

Die folgenden Empfehlungen sind als Ausgangspunkte zu Betrachten und werden für die alle meisten Kunden ausreichen. Einzelne Kunden werden zusätzlich Einstellungsmaßnahmen durchführen müssen, um zu einen befriedigend Ergebnis zu kommen und die maximale Leistung zu entfalten. Falls Sie eine genaue Übereinstimmung in die Liste nicht finden, wählen Sie als erstes die nächst bester Einstellung und arbeiten Sie von dort aus weiter.

LEERLAUF GEMISCH REGULIERSCHRAUBE - Einstellen

Während Sie Vergaserbedüsung auswechseln können Sie gleichzeitig die Leerlauf Gemisch Regulierschraube (*PMS Pilot Mixture Screw*) einstellen. Hierzu müssen die PMS Stopfen entfernen, die Schraube eindrehen bis zum Ende (*nicht Fest Drehen!*), nun drehen sie Schraube zwei Umdrehungen wieder raus.

Nachdem das Motorrad wieder zusammengebaut worden ist, lassen Sie den Motor Warm laufen. Der Motor muss ohne choke ruhig laufen. Suchen Sie den höchsten Leerlauf Drehzahl, indem Sie die PMS leicht ein; und raus drehen, sie werden einen kleinen bereich ermitteln wo der Leerlauf am schnellsten ist. Nun drehen sie der PMS ganz vorsichtig wieder ein – bis der Leerlauf runter geht, drehen Sie der PMS ganz vorsichtig wieder raus – bis der Leerlauf wieder spitzt. Sie haben den idealen PMS Einstellung gefunden.

ÜBERSETZUNG

Diese Übersetzung wurde nach besten Wissen angefertigt, die jeweiligen Gültigen Fassung ist stets das Aktuelle Englischsprachigen Dokument der Fa. Kuryakyn

ROAD STAR 1700 MIT HYPERCHARGER UND SERIENAUSPUFF

Haupt Düse	185
Nadel	1158j-72W (Stift im vierte Kerbung)
Leerlauf Luftdüse	1,3
Leerlaufdüse	37,5

ROAD STAR 1700 MIT HYPERCHARGER UND COBRA AUFSTECK ENDTOPFE

Haupt Düse	175
Nadel	1158j-72W (Stift im dritte Kerbung)
Leerlauf Luftdüse	1,3
Leerlaufdüse	37,5

ROAD STAR 1700 MIT HYPERCHARGER UND HARD KROM VERSETZT GERADEAUS AUSPUFF

Haupt Düse	182,5
Nadel	1158j-72W (Stift im zweite Kerbung)
Leerlauf Luftdüse	1,3
Leerlaufdüse	37,5

ROAD / WILD STAR 1600 MIT HYPERCHARGER

(Diese Teile befinden sich in einen extra Plastik Beutel, innerhalb den Düsen Satz)

Haupt Düse	205
Nadel	Setzen Sie eine 0,020" Muffe um die Nadel zu erhöhen
Leerlauf Luftdüse	1,5

BILD 10.

